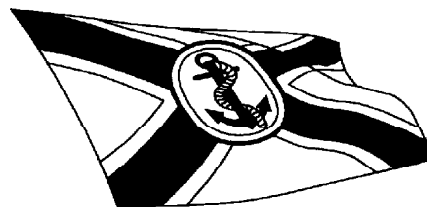


@@FBCREATE 3012, Bootsmotoren- und Elektrokunde

**Geschäftsstelle:** Telefon (040) 632 00 90  
Fax (040) 632 00 928  
E-Mail [info@kreuzer-abteilung.org](mailto:info@kreuzer-abteilung.org)  
Web-Page [www.kreuzer-abteilung.org](http://www.kreuzer-abteilung.org)  
Gründungsstraße 18  
D-22309 Hamburg



## KREUZER-ABTEILUNG

DES DEUTSCHEN SEGLER-VERBANDES E. V.

Sie haben den KA-FAX-SERVICE 040 - 63 27 38 73 unter der Endnummer 3012 angewählt bzw. das entsprechende Dokument unserer Web-Page [www.kreuzer-abteilung.org](http://www.kreuzer-abteilung.org)

# Bootsmotoren- und Elektrokunde

© 2012 Kreuzer-Abteilung des Deutschen Segler-Verbandes

Aktualisierung: 30. Januar 2012

## Bootsmotoren - und Elektrokunde

- 7. Lehrgang am 24./25. März 2012\***ausgebucht! Weitere Anmeldungen sind per Warteliste möglich!**
- 8. Lehrgang am 14./15. April 2012\***ausgebucht! Weitere Anmeldungen sind per Warteliste möglich!**
- 9. Lehrgang am 21./22. April 2012\***ausgebucht! Weitere Anmeldungen sind per Warteliste möglich!**
- 10. Lehrgang am 28./29. April 2012 - **Zusatztermin!** - \***ausgebucht! Weitere Anmeldungen sind per Warteliste möglich!**

### Themen:

#### **Aufbau und Arbeitsweise von 4-Takt Dieselmotoren sowie 2- und 4- Takt Außenbordmotoren- Installation von Motoren in Segelyachten und Motorbooten**

Antriebsarten:	Wellenanlagen, Kupplungen, S-Antriebe
Getriebe:	mechanisch und hydraulisch
Kraftstoffanlagen:	Installation und Wartung
Propeller:	Propellerarten- Wirkungsgrad - Wartung
Bord- und Motorelektrik:	Stromversorgung, Batterien, Landanschluss, Bordnetzverteilung
Prüfen von elektrischen Bauteilen:	Anlasser- Generator (Lichtmaschine), Glühkerzen- Geber usw.
Maßnahmen in Nottfällen:	Was tun, wenn der Motor nicht anspringt?
Praktische Arbeiten:	Austausch der Zylinderkopfdichtung des Motors (erforderlich, wenn z.B. aufgrund von Überhitzungen Wasser in den Motor eingedrungen ist), Zerlegen und Zusammenbau des Motors inkl. Ventilspieleinstellung

Welche Ersatzteile gehören an Bord?

Erforderliche Wartungsarbeiten während der Stillstandszeit (Winterlager)

Für den praktischen Teil der Lehrgänge (Arbeiten am Motor) bringen Sie bitte entsprechende Kleidung (Overall oder ähnliches) mit.

Die Lehrgang findet am Sonnabend von 09.00 Uhr bis ca. 17.00 Uhr - mit Mittagspause - und am Sonntag von 09.00 Uhr bis ca. 15.00 Uhr - ohne Mittagspause - statt.

Ort: Volvo - Penta Central Europe  
Am Kiel-Kanal 1  
24106 Kiel

Die Teilnehmerzahl ist auf 14 Personen begrenzt. Die Lehrgänge werden von Herrn Peter Walusch durchgeführt.



Kosten: Euro 160,00 für Mitglieder der KA (**bestehende Mitgliedschaft im Jahr der Veranstaltung**)  
Euro 80,00 für jugendliche KA-Mitglieder bis zum vollendeten 25. Lebensjahr  
Euro 178,00 für Nichtmitglieder der Kreuzer-Abteilung

### **Anmeldung**

Die Anmeldung für den von Ihnen gewünschten Lehrgang erfolgt **ausschließlich schriftlich** (per Brief, Telefax, Mail) mit Angabe der Art des Lehrgangs, des Termins, des Ortes, Ihres Vor- und Nachnamens, Anschrift, Telefon/Faxnummer und Ihrer ev. Mitgliedsnummer an die Kreuzer-Abteilung des DSV, Gründgensstraße 18, 22309 Hamburg. E-Mail: [info@kreuzer-abteilung.org](mailto:info@kreuzer-abteilung.org) - telefonische Anfragen bitte unter: 040 - 632 009 34.

Die Rechnung erhalten Sie mit den erforderlichen Unterlagen und einer Wegbeschreibung auf dem Postweg.

***Mit Erhalt der Rechnung ist Ihre Anmeldung rechtsverbindlich! Bitte beachten Sie die Anmelde- und Zahlungsmodalitäten.***

Die Bezahlung der Lehrgangsgebühr muss umgehend nach Erhalt der Rechnung (spätestens vier Wochen vor dem Termin) gemäß beigefügtem Überweisungsträger erfolgen.

**Die Gebühr kann bei Stornierung bis spätestens 14 Tage vor Beginn zu 50 % zurückgezahlt werden; danach ist eine Erstattung nicht mehr möglich.**

Geben Sie bitte bei der Anmeldung auch einen Ausweichtermin an, falls der von Ihnen gewünschte Kursus bereits belegt sein sollte.

Die Kreuzer-Abteilung mit ihren Seminarleitern ist - immer auf Anfrage - auch gerne bereit, **einige** der Lehr-